ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	12.-18.02.2024.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.

Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрип-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање	Јелена Глигић 064 810 6161

података о степену реализације пројекта:	jelena.gligić@srbrail.rs
2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	69,34% са потписаном привременом ситуацијом бр. 025
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова **Деоница 2** СТАНИЦА ВРБАС Станична зграда на км 113+610.13 Завршена је израда конструкције објекта. Завршена је монтажа кровне конструкцij. СС ТК Врбас.У току је израда арматуре и оплате међуспратне конструкције. ЕВП Врбас км 119+480. Завршено је извођење конструкције објекта, у току је бетонирање темеља носаца опреме изван објекта.СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ ТК окна, У току је извођење завршних радова. Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95%Перонске надстрешницеЗавршено је бетонирање темеља надстрешница. Перонске оградеЗавршено . бетонирање темеља перонских оград.СС ТК У току је израда кровне конструкције ПС Мали Иђош-Завршено је бетонирање међуспратне конструкције вишег дела објекта.МАЛИ ИЂОШТК објекат-Завршено је покривање објекта.СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА.Потходник на км 143+504.Завршена је припрема за постављање убм простирке

	СС и ТК објекат.Завршено је покривање објекта.Војна рампа на км 143+100.У току је насипање објекта.ТК окна -У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације).Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 89%.Перонске ограде и темељи сигнализације.У току је бетонирање темеља исгнализације. Бетонска конструкција ваге. Завршено је бетонирање зидова ваге.ПСН Бачка Топола. Завршена је израда конструкције објекта. МАЛИ БЕОГРАД.ТК објекат. Завршено је покривање објекта. СТАНИЦА ЖЕДНИК. ПС Жедник.Завршена је израда конструкције објекта. СС и ТК објекат. Завршена је израда конструкције објекта, У току је израда арматуре и оплате темеља дизел агрегата **Деоница 3** Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилиша су у највећој мери изведени.Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. Припрема се ЛМТ међуспратна конструкција дограђеног дела.У току недеље није било радова на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. У току недеље избетонирани су делови перонских зидова перона И и ИИ у станици Суботица. Изведен је део подложног бетона за темељну стопу зида перона ИИ. Извршено је делимично насипање слојева испуне перона ИИИ. На перону ИИИ су изведене стопе темеља стубова надстрешнице.У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10.Завршена је конструкција крова од челичних решеткастих носача и постављене су рожњаче. На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова и бетонирање подова, као и радова на санацији перонске надстрешнице – демонтажа свих челичних елемената осим стубова је изведена. Изводе се припремни радови за ињектирање зидова за пресецање капиларне влаге.У току недеље није било нових радова на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.Радови на конструкцији овог објекта су у застоју док се не омогуће услови за наредну фазу.У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 У току су инсталатерски радови у постојећем делу.У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) постављена је кровна конструкција и затворена фасада зидом од стаклених призми.

У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, већи део конструкције објекта је изведен.У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50.Већина радова на конструкцији зграде је завршена, постављени су елементи кровне конструкције. Унутар објекта се изводе инсталатерски радови и архитектонски радови. У току су бетонски радови за темеље спољног постројења.

Доњи строј

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Широк ископ.Уређење постељице.Постављање геотекстила и геомреже.Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја.Хумузирање косина.

Отворена пруга Змајево - Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

Израда заштитног слоја.Хумузирање косина.

-Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге

Широк ископ.Уређење подтла.Постављање геотекстила.Израда насипа.Уређење постељице.Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.

- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на изради слоја ојачања од км 175+400 до км 175+800

Радови на изради прелазног слоја од км 175+600 до км 175+800

Горњи сторј

Деоница 1

Радови на траси

Нови Сад-ТПС-Сајлово-Сомборски крак-Руменка

- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-36 варова.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-28 варова.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.
- Заваривање шина 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.

2. Степановићево-Змајево

- Уградња 37 пружних ознака.
- Заваривање шина ЕТ поступком на левом колосеку (км105+309-км106+560)-10 варова.
- Уградња 38 пружних ознака.

	3. Змајево-Врбас • Полагање колосека (тип шина 60E1) на стационажи од км103+382.058 до км104+531.6 -десни колосек. • Подбијање левог колосека први пут (КМ106+680-КМ109+500). • Подбијање левог колосека трећи пут (КМ103+330—КМ104+950). • Динамичка стабилизација левог колосека први и други пут (КМ106+680-КМ109+500). • Динамичка стабилизација левог колосека пети пут (КМ103+330—КМ104+950). • Полагање колосека (тип шина 60E1) на стационажи од км104+531.600 до км105+781.140-десни колосек. • Подбијање левог колосека други и трећи пут (км104+950—км109+500). • Динамичка стабилизација левог колосека трећи, четврти и пети пут (км104+950—км109+500). • Полагање колосека (тип шина 60E1) на стационажи од км105+781.140-км108+280.220-десни колосек. • Подбијање први и други пут на десном колосеку (КМ103+400—КМ105+730). • Динамичка стабилизација десног колосека први и други пут на десном колосеку (КМ103+400—КМ105+730). • Заваривање шина ЕТ поступком на левом колосеку км103+310-км106+310-16 варова. • Полагање колосека (тип шина 60E1) на стационажикм108+280.22-км109+529.760-десни колосек. • Динамичка стабилизација десног колосека четврти пут (км103+400—км105+730、км108+050—км108+150), пети и шести пут (км108+050—км108+150). • Подбијање десног колосека други пут (км103+400—км105+730、км108+050—км108+150). • Подбијање десног колосека први пут (км105+730—км107+140、км108+050—км108+150). • Подбијање десног колосека трећи и четврти пут (км108+050—км108+150). • Предбаластирање левог и десног колосека (км110+305-км111+605). • Полагање колосека (км109+529.760-км110+779.15)-десни колосек. • Динамичка стабилизација десног колосека пети пут (КМ103+400—КМ105+730), четврти и трећи пут (КМ105+730—КМ107+140) и први и други пут (КМ107+140—КМ108+050、КМ108+150—КМ108+980). • Подбијање десног колосека трећи пут (КМ103+400—КМ105+730), други пут (КМ105+730—КМ107+140) и први пут (КМ107+140—КМ108+050、КМ108+150—КМ108+980). • Предбаластирање левог и десног колосека (км111+605-км111+755、км112+200-км112+975). • Заваривање ЕТ поступком на левом колосеку (км108+058-км109+058、км103+310-км104+060)-8 варова. • Отпуштање напона на левом колосеку (км103+310-км104+810). • Полагање десног колосека (км110+779.15-км111+778.882). • Динамичка стабилизација десног колосека пети пут (КМ105+730—КМ107+140). • Динамичка стабилизација десног колосека трећи и четврти пут (КМ107+140—КМ108+050、КМ108+150—КМ108+980). • Динамичка стабилизација десног колосека први и други пут (КМ108+980—КМ111+330). • Подбијање десног колосека трећи пут (КМ105+730—КМ107+140). • Подбијање десног колосека други пут (КМ107+140—КМ108+050、КМ108+150—КМ108+980). • Подбијање десног колосека први пут (КМ108+980—КМ111+330).

	• Заваривање ЕТ поступком на левом колосеку (км104+810-км107+060)-6 варова. • Отпуштање напона на левом колосеку (км104+810-км107+060). • Полагање колосека (тип шина 60Е1) на стационажи од (км111+778.882-км113+028.368)-десни колосек. • Динамичка стабилизација десног колосека пети пут (КМ107+140—КМ108+050、КМ108+150—КМ108+980). • Динамичка стабилизација десног колосека трећи и четврти пут (КМ108+980—КМ111+330). • Динамичка стабилизација десног колосека први и други пут (КМ111+330—КМ111+730). • Подбијање десног колосека трећи пут (км107+140—км108+050、км108+150—км108+980). • Подбијање десног колосека други пут (км108+980—км111+330). • Подбијање десног колосека први пут (км111+330—км111+730). • Предбаластирање десног колосека (км112+975-км112+982.71). • Заваривање шина ЕТ поступком на левом колосеку (км107+060-км109+305)-8 варова. • Отпуштање напона на левом колосеку (км107+060-км109+305). 4. Станица Кисач • Алуминотермитско заваривање скретница број 1 и број 2-12 варова. • Подбијање скретница број 8 и број 10 пети пут. • Алуминотермитско заваривање скретница број 1 и број -6 варова. • Алуминотермитско заваривање скретница број 6, број 7 и број 9 -16 варова. • Подбијање скретница 5, 6, 7, 9 четврти пут. 5. Станица Змајево • Полагање колосека између скретница број 8 и број 12 (км103+241.34-км103+327.842). • Подбијање скретнице број 11 други пут. • Подбијање скретница 9 и 12 други пут. • Подбијање скретнице број 11 трећи пут. • Подбијање скретница 9 и 12 други и трећи пут. 6. Станица Руменка • Подбијање скретнице број 10 четврти пут. 7. Станица Степановићево • Алуминотермитско заваривање скретница 1,2,3 и 4-18 варова. • Алуминотермитско заваривање скетнице број 9-8 варова. • Алуминотермитско заваривање скретница 7 и 8-16 варова. 8. Станица Врбас Нова • Предбаластирање десног колосека (км112+982.71-км113+050).

Деоница 2

У претходном периоду на градилиште је допремљено:

- 5742 ком бетонских прагова Б-70 л=2.60 м на депонији у азотари Наумовићево
- 5520,53м3 туцаника из каменолома „Велики Башинац“ на депонији на км: 143+000 (Бачка Топола)
- Метални делови скретница бр. 8, 9, 10 и 14 за станицу Бачка Топола
- Бетонски прагови за скретницу бр. 10 (17 ком), 13 (69 ком) и 14 (76 ком) за станицу Бачка Топола

Радови на предметној деоници :

Радови у станици Врбас Нова:

- предбаластирање: десни везни колосек (км114+100)

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:

- предбаластирање:

1. км 131+000 до км 131+175 (175м)
2. км 140+725 до км 142+050 (1325м)
3. км 142+100 до км142+150 (50м)

Радови у станици Бачка Топола:

- Истовар металних делова за скретнице бр. 8, 9, 10 и 14 у станици Бачка Топола.
- Истовар прагова за скретнице бр. 10, 13 и 14.
- Предбаластирање у станици Бачка Топола на деоницама од км 142+850 до км 143+200 и од км 142+725 до км142+850.

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:

- Заваривање шина са отпуштањем дугог трака:

1. Заваривање шина на левом колосеку од км 150+505 до км 152+505
2. Заваривање шина на десном колосеку од км 150+467до км 152+467

- ЕТ варови приликом отпуштања ДТШ-а: 32 вара
- Истовар туцаника из хопер дозатора у колосек од км 146+800 до км 148+800 (десни колосек)

Радови у станици Жедник:

- Машинско регулисање скретница: бр. 6, 8 и 9 у станици Жедник

Деоница 3

Станица Суботица

Још увек није извршен интерни технички пријем 7. колосека на путничком делу станице Суботица, јер Извођач није извршио наложено подешавање скретницког механизма за прекретање скретнице бр 9 И бр.15.

Имајући у виду да од октобра месеца 2023 године па до данас није извршен пријем 7.

колосека и исти пуштен у саобраћај са 10км/х,потребно је номиновати другог Извођача

за радове горњег строја на делу 3. деонице Нови Сад-Суботица.

Предбаластирање планума на делу 6. колосека путничког дела станице Суботица од км 167+550 до км 167+828.

Предбаластирање планума на делу скретница:67,70,81.82,87 88 И СБ01.

Полагање И монтсжа скретница бр.:67,780,81,820,87 ,88. И СБ01.

Монтажа И полагање шина на вези између скретнца : од броја 67 до броја 70 И пд броја 60 до броја 67.

ПРИЈЕМ МАТЕРИЈАЛА

Бетонски прагови Б70—5.742 бкомада истоварени на депонији у Азотари

Метални делови скретницебр.9т. Истоварени на делу теретног дела станице Суботица.

Станици Наумовићево

Машинско регулисање скретница бр.2,3,4,6,7,8 И 14.

VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA

Дана 14.02.2024 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница И то:

За теретни део станице бр 13ттпа 49Е1-215-6º.

За путнички део станице : бр.13Р типа 60Е1-300-6º;бр.25Л типа 60Е1-300-6º И бр.88Л типа

60Е1-300-6º.Извршено је мерење скретница размерником и мерење сила прекретања електропоставном справом.Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад

У просторијама крила Б0 у току изврсено каблирање за расвету и орман.Изврсено испитивање напојних каблова у просторији А0.18.

Напредак радова електро енергетских инсталација у згради СС & ТК Кисач.

-Повезивање разводних ормана, монтажа и повезивање каблова за прикључнице.

Напредак радова на контактној мрежи

1. Станица Кисач:
км 89+615 – км 91+455: монтажа котурача за аутоматско затезање носећег ужета 1:2 на 2 места (12, 74); монтажа котурача за аутоматско затезање контактног проводника 1:2 на 2 места (12, 74); монтажа 2 чврста затезања носећег ужета (21, 63); монтажа 2 чврста затезања контактног проводника (21, 63); развлачење носећег ужета на затезном пољу Д1 (188 м), на затезном пољу Д2 (188 м); (**ОП Кисач – Степановићево:**км 92+400 – км 96+850: монтажа котурача за аутоматско затезање носећег ужета (1:3) на 8 места (33, 67, 59, 103, 95, 141, 133, 9); развлачење носећег ужета на затезном пољу 3 , на затезном пољу 5 (1265 м), на затезном пољу 7 (1361 м), на затезном пољу 9 ; монтажа 4 чврсте тачке за носеће уже (затезна поља 3, 5, 7, 9), монтажа стезаљки НУ (затезна поља 3, 5, 7, 9);
км 92+400 – км 96+850: постављање котурача за аутоматско затезање носећег ужета 1:3 на 8 места (34, 68, 60, 104, 96, 142, 134, 10); развлачење НУ на затезним пољима 4 (1010 м), 6 (1265 м), 8 (1361 м), 10 (1433 м); постављање 4 чврсте тачке за носеће уже (затезна поља 4, 6, 8, 10); постављање стезаљки НУ (затезна поља);
км 92+400 – км 96+850: монтажа аутоматског затезања са котурачама 1:3 за контактни проводник на 8 места); развлачење контактног проводника на затезним пољима 3 монтажа помоћних ужади чврстих тачки за КП на 4 места (затезна поља 3, 5, 7, 9);

Деоница 2

Напредак радова на контактној мрежи

Станица Жедник:
км 155+400 – км 157+800: развлачење носећег ужета на 3 затезна поља: затезно поље 1 (1077.6 м), затезно поље Д1 (187.3 м) и затезно поље Д2 (187.3)); монтажа аутоматског затезања (1:2) за НУ на 4 места (20, 82, 12, 90); монтажа 2 чврста затезања НУ (21, 78); монтажа стезаљки НУ на колосеку 1 и на затезним пољима Д1 и Д2;
км 155+400 – км 157+800: развлачење обилазног вода на 4 затезна поља (ГД1 (1436 м), ГД2 (1436 м), ГД5 (666 м), ГД6 (666 м)); монтажа уређаја за уатезање обилазног вода на 4 места (385, 386, 1, 2);км 155+800 – км 157+900: развлачење носећег ужета на 2 затезна поља (колосек 4 (1077.6 м), колосек 5 (553.2 м)); монтажа уређаја за аутоматско затезање носећег ужета (1:2) на 3 места (19, 27, 81); поствађање 1 чврсто затезање за НУ (61); поставлајње стезаљки НУ на 2 затезна поља (колосеци 4 и 5); монтажа 1 велике чврсте тачке (52).
ОП Жедник – Наумовићево:км 157+600 – км 160+100: развлачење носећег ужета на 4 затезна поља монтажа аутоматског затезања за НУ (1:3) на 8 места (91, 92, 47, 48, 39, 40, 87, 88).
Напредак радова електро енергетских инсталација у згради железничке станице ВрбасРегулација стубова расвете, повезивање каблова.

Напредак радова електро енергетских инсталација у згради ЕВП Врбас. Повезивање разводног ормана.

Деоница 3

На ОП Наумовићево – Суботица, км 170+200 ÷ км 171+700:

монтажа 55 комплета причврсника једноструких конзола, монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола: (133,134,135,136,137,138) и монтажа 61 комплета причврсника повратног вода: **У жел.ст. Наумовићево, км 165+900 ÷ км 167+800:**монтажа 13 рамова повратног вода: (2 ком), 27-28 (2 ком), 65-66 (2 ком) и 65-66 (2 ком); монтажа 8 комплета причврсника једноструких конзола на стубовима портала: ; монтажа 4

	комплета причврсника двоструких конзола на стубовима портала: (15,21,23 и 65); монтажа 7 комплета причврсника повратног вода: и монтажа по 2 пара комплета причврсника једноструке и двоструке конзоле обострано (61,63). Напредак радова на контактној мрежи **Станица Наумовићево:** км 165+600 – км 168+900: слагање тегова и постављање 28 сетова тегова **СС и ТК** **Деоница 1** Извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Кисач наставио са спољно каблирање, уградња сигнале И постављање контролне ормаре за каблове И грејање скретница. Извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Степановичево наставио са спољно каблирање, уградња сигнале И постављање контролне ормаре за каблове И грејање скретница. У станици Нови Сад продизило је финално повезивање спољних елемената (главни сигнали, маневарски сигнали и електричне поставне справе) и испитивање ЛЕД светиљке главне и маневарске сигнала. Финално повезивање спољних елемената (главни сигнали, маневарски сигнали и електричне поставне справе) ради се на блоку 2 у правац Суботици, а испитивање ЛЕД светиљке главне и маневарске сигнала. **Деоница 2** На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора. **Деоница 3** На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора. **Хидротехничке инсталације** **Деоница 1** Уградња сливника на мосту км 89+315**.**Изградња водомерног шахта за објекат СС ТК у Змајеву**.** Изградња секундарне фекалне канализације на км 97+027,у Степановићеву,ископ рова, монтажа цевовода и шахтова**.**Изградња секундарне фекалне канализације на км 97+027,у Степановићеву,ископ рова, монтажа цевовода и шахтова**.**Изградња секундарне фекалне канализације на км 97+027,у Степановићеву,ископ рова, монтажа цевовода и шахтова**.** Израда два цеваста пропуста на отвореним земљаним пружним каналима, на км 89+984 у Кисач**.**Израда шахта и изливне главе на изливу цевовода атмосферске канализације у зони црпне станице на км 89+984 у Кисачу**.**Израда шахта и изливне главе на изливу цевовода атмосферске канализације у зони црпне станице на км 89+984 у Кисачу **Деоница 2**

	Ископ рова, бетонирање подлоге, монтажа цеви, формирање кинете, уградња геотекстила и филтерског слоја на дренажама бр 5 и 6 у станици Врбас Нова. Монтажа одводних цеви. Често долази до урушавања и затрпавања рова због несинхронизације са другим радовимаИскоп рова, монтажа цеви и шахтова и затрпавање рова атмосферске канализације за одводњавање перонских надстрешница у станици Врбас Нова км 113+610У току су радови на изради изливних и прихватних грађевина на линији где су монтирани сепаратори на км 114+575. и км 113+550 .Монтажа АЦО канала за одводњавање подвожњака на км 157+444 у насељу Нови Жедник **Деоница 3** У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм. Због укрштања са прикључком гасовода, радови су прекинути између шахтова 5 и 4. Извођач се преселио на другу страну и изводи радове између шахтова 7 и 8. Монтиран је шахт 8. У току су активности на синхронизацији техничких решења колектора и осталих инсталација на раскрсници са Балканском улицом. Из наведеног разлога се Извођач поново вратио на локацију код шахта 4 и изводи радове према шахту 3. Временски услови такође отежавају извођење радова У Бајнатској улици (км 174+515) се чека завршетак радова на постављању горњег строја преко подвожњака, преношење саобраћаја на ИВ колосек, санација клина на колосеку И, санација доводног цевовода код црпне станице и завршетак радова на изради црпне станице.Извођач радова је био запошео ископ ради санације повезних цевовода. Надзорни орган је тражио заустављање радова до усаглашавања методологије санације. У међувремену, приликом падања кише, користи се градилишна пумпа за уклањање воде из подвожњака. У улици Максима Горког (км 176+274 су вршени радови на измештању водовода и изградњи система за одводњавање. Постављен је попречни канал код раскрснице са ул. Ђуре Ђаковица. Вршено је снимање канализације видео камером ком приликом је уочен лом цеви на раскрсници са улицом Јована Микића. Цев је замењена. **Термотехничке инсталације** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.** • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“; • У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата; Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 15 комада). Паузирано је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 15 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица.

У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кондензата, али још није извршена уградња јединица.

За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани, али уградња истих још није започета;

У Великој сали завршена је демонтажа елемената и постојећих радијатора, као и цевне мреже и вентилационих канала. Достављена је понуда за радове у оквиру Велике сале и на исту је Надзор доставио коментаре. Достављена је допуна Понуде у складу са захтевом Надзора и иста је на прегледу и одобравању;

- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани.

  Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;
- У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад.
- Генерално, сви радови на термотехничким инсталацијама се не изводе, осим радова у топлотној подстаници.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Начин уградње зидова је проблематичан са аспекта испуњености захтева стандарда ЕН 81-70, који се односи на приступачност лифтовима за особе са посебним потребама, јер је сада позивна кутија лифта у недозвољеном положају. Извођач је доставио решење проблема у смислу промене захтева у ПЗИ. Након одржаног састанка са Инвеститором и Извођачем, договорено је да се не мењају захтеви у вези са хармонизацијом са ЕН 81-70, већ да се изведу радови на уградњи додатних позивних кутија, на све три станице лифта. Стигла је нова верзија ПЗИ 6/2.1. Одржан је и састанак са Извођачима на градилишту ради дефинисања потребних корака за завршетак радова и одређивање динамике.

  Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта.

  Започето је облагање лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза;
- У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Предложено је следеће:

А) Радови на нивоу приземља:

демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт;

израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта;

Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава.

Б) Радови на нивоу међустанице-галерија:демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице; сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта; проверити да ли одговара челична греда која се

	налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду;скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде;скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта; додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм; Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт; **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. • Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; За лифтове Л1, Л2 и Л3 извршен је и редован годишњи преглед лифтова од стране Именованог Тела. • На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. **Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"** На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): • Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака. • Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса. На км 89+978 (Кисач) на углу улица Генерала Штефаника и Јаношикова (у близини будућег пешачко-бициклистичког подвожњака), дошло је до оштећења новоизмештене челичне гасоводне цеви ДН100, услед радова подизвођача на хидротехничким инсталацијама. Оштећени гасовод је санирaн, али исто није изведено адекватно и потребно је поново извршити санацију.Сходно допису бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-1950 Извођач је имао обавезу да уради Технологију санације, изабере подизвођача и обавестити Надзор и ДП „Нови Сад гас"о планираним радњама. Како од наведеног ништа није достављено, закључује се да санација није ни урађена. Извођач је у међувремену обавио потпуно затрпавање свих делова гасовода без да достави доказ да су санирана евидентирана оштећења изолације, огреботине челичне цеви, као и појава корозије на цевима.

	"Нови Сад-гас", у овом тренутнку, нису у могућности да ураде санацију због тренутних смањених интерних капацитета, у складу са захтевом подизвођача који је оштетио инсталацију. Послат је нови допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-2043 да хитно реши настали проблем. Након одржаног састанка са представницима фирми која су извршила оштећења гасовода, послат је још један допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-2149. Још увек никакви радови нису урађени. **Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају** • На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м; • На км 143+800, завршени су радови на измештању гасовода Ø40 мм. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду** Извршен је преглед изведених монтажно-инсталатерских радова на сва 3 лифта. Послат је допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-1949, где су наведени сви недостаци и проблеми. Исти још увек нису отклоњени. Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова. Инсталатер лифтова је извршио привремену заштиту од атмосферских падавина. Очекује се наставак грађевинских радова ради затварања простора поред лифта на перонима где је првобитно планирано да буду електро ормани. Лифтови нису довољно заштићени од атмосферских падавина. У међувремену завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево** Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени. • **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево**

	У току су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. • Уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима. • Електро орман је постављен на позицију. Уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени. **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"** • На км 116+905: У зони стубног места 14 превиђена је изградња привремене девијације пута. Као мера заштите новоизмештеног гасовода предвиђено је постављање армирано-бетонских плоча 100x50x12 цм. Радови на заштити су комплетно изведени. Такође, одушна цев и стубић катодне заштите нису уклоњени већ су измештене на довољној удаљености од трасе будуће девијације пута. Недостаје писмена сагласност "Врбас гас"-а на пројекат. **Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.** • На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м; • На км 143+800, завршени су радови на измештању гасовода Ø40 мм. **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола** • Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, недостаје да се изведе и напајање до новопостављеног места. Уграђене су и преостале две спољашње расхладне јединице. Такође, поскидани су радијатори како би се обавили завршни грађ. радови. Недостаје, са стране електро радова, и повезивање унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова** Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање. Изведена је и уградња кошуљице у приземљу зграде. Проблем је цурење воде са крова и већ постоје оштећења кошуљице на спрату зграде.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена. Такође, у близини фирме "Техноцооп" налази се новоуграђени вентил и на истом треба да се угради вретено, као и сам покопац шахте;
- На км 177+348, завршени радови на уградњи нове трасе гасовода и урађено је успешно повезивање постојеће и новоизведене трасе гасовода. Такође, завршени су радови и на уградњи одушних цеви, као и саме катодне заштите челичне заштитне цеви. Остало је да се на једној позицији заврши затрпавање јаме – ови радови су у току;
- У Лошињској улици, на углу са Балканском улицом, постоје колизије гасовода Ø250 мм и Ø32 мм са будућим колектором. Финансијер је послато Инструкцију „Суботицагасу". Гасовод Ø250 скраћен и блиндиран, тако да више не смета радовима на уградњи колектора. Проблем је ископ рова у зони куће у Балканској улици јер није дата сагласност власника. За измештање гасовода Ø32 одређена је нова траса и завршени су радови на привременом измештању. Тренутни положај гасовода Ø32 не смета радови на колектору, али сметаће радовима на изради У када.
- У Косовској улици, на раскрсници са улицом Јована Микића, пронађен је гасовод Ø32 мм приликом ископа при изради саобраћајнице. Договор је начин рада и заштите гасовода. Такође, на углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Радови на демонтажи постојећег система грејања су завршени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас". „Yумол" има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол"-а и „ЦИМ Гас"-а. Извођач је послао нову-допуњену верзију Техничког решења за термотехнику.
- Чека се завршетак АГ радова у делу просторија у крилима К1 и К2, након чега ће се отворити могућност за стартом машинских радова на климатизацији и вентилацији.

Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су у току. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Договорено је да се сва оштећена места, на локацијама продора, санирају односно замене са новим цевима.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

1. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- У току је поправка нивелације тла између стуба С3 И С4

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

- Завршена израда хидроизолације битуменским тракама у троугаоним деловима.
- Завршено постављање еластомерне простирке.

МОСТ НА КМ 81+644

- Завршено бетонирање дилатације на стубном месту С4.
- У току је постављање подужних ослонаца и шок трансмитера.
- У току је припрема доње површине плоче моста за наношење хидрофобног премаза.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

- Завршена израда хидроизолације битуменским тракама на коловозној плочи и у троугаоним деловима.
- У току је санација споја ивичног венца и потпорног зида.

Надвожњак на км 92+768,08

- Завршена израда арматуре и оплате пешачких стаза
- Завршено бетонирање пешачких стаза.

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

- Завршена израда ММА хидроизолације коловозне плоче.

Мост на км 101+132,33

- Завршена израда ММА хидроизолације испод пешачких стаза.

Мост на км 110+351,21

- У току је постављање дренажних цеви.
- Завршено је поплочавање кегли на стубном месту С2

Деоница 2

Галерија на км 114+716,45

- Израда прелазне плоче од неармираног бетона д=40цм.

Вијадукт на км 117+155,43

Оса 1

- Армирање ревизионе стазе.
- Армирање крилних зидова опорца.

Оса 8

- Армирање ревизионе стазе

Оса 9

- Армирање ревизионе стазе

Оса 10

- Армирање ревизионе стазе

Оса 13

- Армирање плоче коловозне плоче.

Оса 14

- Монтажа челичне конструкције.

Оса 18

- Монтажа челичне конструкције.

Оса 33

- Монтажа челичне конструкције.

Оса 34

- Монтажа челичне конструкције.

Оса 35

- Монтажа челичне конструкције.

Оса 43

	• Бетонирање крилних зидова опорца. Подвожњак на км 118+708,31 • Бушење рупа за унутрашњу ограду подвожњака. Надвожњак на км 120+571,30 • Израда ивичног венца пешачке стазе. Надвожњак на км 126+976,09 • Израда ивичног венца пешачке стазе. Надвожњак на км 131+245,45 • Бетонирање прелазних плоча оса С1 и С4. Вијадукт на км 131+830,64 • Монтажа ограде ревизионе стазе. Надвожњак на км 135+112,95 • Израда „Антискид“ премаза на ревизионим стазама. Надвожњак на км 139+003,02 • Израда ММА хидроизолације пешачких стаза. • Армирање пешачких стаза. • Армирање крилних зидова опорца С1. • Бетонирање крилних зидова опорца С8. ГСМР стубови км118+326,02 Врбас Нова 2 • Монтажа ГСМР стуба. км123+448,43 Врбас атар • Монтажа ГСМР стуба.

км129+552,95 Ловћебац – Мали Иђош

- Санирање прслина темеља.

143+729,21 км – Подвожњак

Чишћење пешачких стаза и коловозне плоче

Укидање вишка материјале са унутрашње стране кампаде З19

Сачмарење доњих коловозних плоча У10 – У15, П1 – П3

Сачмарење доњих коловозних плоча У7 – У9, У14 – У27

147+137,33 км – Надвожњак

Бетонирање монтажног носача 2б и 2ц

Монтажа арматуре доње зоне коловозне плоче С5 – С6 и С10 – С11

Монтирање омниа плоча на распону С4 – С5

Бетонирање монтажног носача 1а2 и 1а1

Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче С10 – С11

Бетонирање монтажног носача 1а3 и 1а4

Увлачење каблова за преднапрезање монтажних носача

Монтажа арматуре горње зоне коловозне плоче С9 – С10

Монтажа арматуре попречног носача С5 – С6

Монтажа арматуре парапетног зида и крила на стубном месту С11

Бетонирање монтажног носача 1а5 и 1а6

Бетонирање монтажног носача 1а7 и 1а8

152+282,46 км – Надвожњак

Израда оплате и бетонирање контра тегова за помоћну конструкцију за израду пешачких стаза и ивичних венаца

Израда оплате и бетонирање контра тегова за помоћну конструкцију за израду пешачких стаза и ивичних венаца

Монтажа помоћне конструкције за израду пешачких стаза и ивичних венаца

Монтажа арматуре пешачких стаза С1 – С2 и С2- С3

- Бетонирање пешачке стазе У28 – У24
- Бетонирање бициклистичке стазе У20 – У28
- Наношење еластичног гита на месту дилатација зидова и доњих плоча
- Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације зидова У8 – У13
- Бетонирање бициклистичке стазе У28 – У33

- Бетонирање бициклистичке стазе У28 – У33
- Монтажа оплате бициклистичке стазе У33 – У49
- Монтажа оплате пешачке стазе У23 – У49
- Монтажа каналица за одвод У41 – У46
- Бетонирање бициклистичке стазе У33 – У35
- Наношење еластичног гита на месту дилатација зидова и доњих плоча
- Монтажа оплате бициклистичке стазе У36 – У47
- Бетонирање бициклистичке стазе У33 – У47
- Бетонирање пешачке стазе У33 – У49
- Наношење еластичног гита на месту дилатација зидова и доњих плоча
- Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације зидова У1 – У13
- Бетонирање пешачке стазе У33 – У49
- Бетонирање бициклистичке стазе У33 – У47

• Наношење еластичног гита на месту дилатација зидова и доњих плоча

Деоница 3

Надвожњак на км 168+690

-Бетонирање стубова С6 и С7, први такт

До сада урађено:
-Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10
-Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4

Надвожњак на км 170+834

-Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10

Подвожњак Лошињска на км 174+928

-Без активности везаних за конструкцију
-У току су радови на изради новог колектора

До сада:
Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање.
-По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024.

	Подвожњак Максима Горког на км 176+274 -Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023) -Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023) -Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023) -Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023) -Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023) -Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023) -Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023) -Бетониран зид на 349 (25.09.2023) **Галерија на км 177+627** -У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8. Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда

Надвожњак на км 184+258

-Израда клинова и кегли по слојевима
До сада завршено:
Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6).
Извршен ПИТ тест на свим стубним местима.
Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4.
Урађен подложни бетон на С1 до С6.
Урађене све наглавне греде С1 до С6.
Урађени сви стубови С1 - С6.
Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6.
Урађено насипање око наглавица С1 до С6.
Уграђена лежишта на С1 и С6.
Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6.
Извршено ињектирање каблова.
Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза.
Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација.
Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције.
Урађена пешачка ограда.
Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге.

Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950

-У току је армирање зидова
До сада завршено:
Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране.
Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта.
Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта.
Избетониран подложни бетон за обе темељне траке
Бетонирани леви десни темељ

178+780

-Извршено затварање улаза са леве стране
До сада завршено:
Ископ са геомехаником.
Подложни бетон на сегментима К1-К8.
Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8)
Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном
Затворен улаз са леве стране

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.

Основно јавно тужилаштво у Новом Саду наставља кривични поступак против одговорних лица у фирми ЦЦЕЦЦ због прикривања чињеница и непрописног извођења радова са изазивањем опште опасности, везано за колективну повреду на раду са смртним исходом која се догодила у Змајеву (км 101+132) дана 06.09.2023. године.

Полицијска управа у Новом Саду наставља са утврђивањем чињеница везаних за непријављену повреду на раду дана 20.12.2023. године и повреде радника Yанг Weихонг (55г).

Приступни путеви су и даље у непроходном стању нарочито у реону Руменке (км 83 до км 90) као и у реону Змајева (км 103 до км 111).

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности у виду некоришћења заштитних шлемова и то у Степановићеву и Руменци . Након поновљеног упозорења главни извођач радова је отклонио недостатке у задатом року. Такође су уочене мање неправилности у Змајеву које су отклањање одмах након опомене од стране Координатора за БЗР.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклој седмици на деоници 2 десила се једна лакша повреда на раду. Повређен је радник Хиа Weиqуан запослен у фирми СХАНДОНГ ЛУQИАО огранак Београд.
До повреде запосленог дошло је услед неконтролисаног судара две радне машине – ТЕЛЕХЕНДЕР - услед чега је запослени испао из корпе за рад на висини.

Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке незнатне измене.
План рада је достављен Надзору у договореном термину.
На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6.
Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих .
Највећи проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.

	Извођачима радова је скренута посебна пажња на зимски период са ниским температурама, маглом,ледом и снежним падавинама. Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају. Приступни (сервисни) путеви на појединим деоницама су у непроходном или тешко проходном стању после атмосферских падавина у задње време. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена. **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације	

пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора